

Утверждаю:

Директор филиала
ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»
Иркутская ГЭС

В.А. Чеверда

" 5 "

2024г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Автодорога через гидроузел инв. №008008 (ТГ0001004). Техническое обслуживание автодороги.

1. Основание для проведения работы:

1.1. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»

2. Актуальность и конкретные задачи:

Техническое обслуживание автодороги:

- обеспечивает сохранность, надлежащее техническое состояние и постоянную эксплуатационную пригодность полотна автодороги и бордюрного камня;
- позволяет продлить срок службы автодороги;
- подготавливает автодорогу через гидроузел к сезонной эксплуатации;
- сокращает риски ДТП.

3. Организационные и другие требования к выполнению работы и ее результатам:

3.1. Все работы, проводимые подрядной организацией на Иркутской ГЭС, осуществляются с обеспечением исполнения нижеприведённых нормативных документов:

- Порядка обеспечения безопасности при обслуживании и ремонте гидротехнических сооружений и гидромеханического оборудования ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» (СТП 907-011.506.502-2019);
- Правил пожарной безопасности для энергетических предприятий (РД 153-34.0-03.301-00);
- ПОТ при строительстве, реконструкции и ремонте, утверждены Приказом Минтруда РФ от 11.12.2020 № 883н;
- Правил по охране труда при погрузо-разгрузочных работах и размещении грузов, утверждены приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 755 н;
- Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 835 н от 27.11.2020 г.;
- Закона об охране окружающей природной среды;
- Правил организации технического обслуживания и ремонта объектов электроэнергетики. Утверждены приказом Минэнерго России от 25.10.2017 N 1013;

- Положения о порядке организации и производства ремонтных, ремонтно-строительных, испытательных, экспертных, строительно-монтажных и пусконаладочных работ подрядными организациями на оборудовании, зданиях, сооружениях и территории Иркутской ГЭС;

- ПОТ при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ. Утв. Приказом Минтруда России от 11.12.2020 № 883 н.

3.2. Работы производить с осуществлением мероприятий, обеспечивающих сохранность существующих конструкций и оборудования (пъезометры, ограждения, ливневая канализация);

3.3. Все виды применяемых материалов согласовываются с Заказчиком;

3.4. Для организации вывоза строительного мусора подрядная организация должна иметь лицензию на транспортировку строительного мусора (отходов I-IV классов опасности) или договор с организацией, у которой есть такая лицензия.

3.5. Работы по техобслуживанию автодороги производятся по заявке Заказчика. Перечень и объёмы выполняемых работ определяется по текущему состоянию на основании Актов осмотра.

3.6. Работы выполняются материалами, оборудованием и инструментом Подрядчика.

3.7. Работы производить с частичным ограничением движения автотранспорта, на срок не более 4-х часов, избегая периоды наибольшей загруженности автодороги.

4. Требуемые сроки выполнения работ:

Работу выполнять согласно календарному плану. Начало работ - с даты заключения договора по 31 октября 2024 г.

5. Основное содержание работ:

5.1. Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 2 м²;

5.2. Ремонт асфальтового покрытия тротуаров.

5.3. Устройство дорожной разметки автодороги.

6. Объемы, стоимость ремонтных работ.

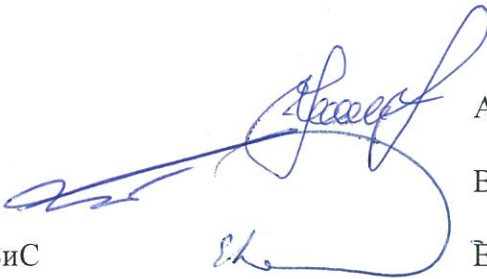
6.1. Конкретные объемы и перечень работ определяются в письменных заявках, дефектных ведомостях и соответствующих локальных сметных расчётах, оформленных с соблюдением действующих норм и правил.

6.2. Стоимость ремонтных работ, выполняемых по заявке Заказчика, в которой указаны сроки выполнения работ, определяется локальными сметными расчетами, составленными на основании дефектных ведомостей и заявок Заказчика в соответствии с СТП 907-011.202.115-2020 «Ценообразование в ремонтной, строительной деятельности, услуг производственного и непроизводственного (технического характера)» на момент составления локального сметного расчёта и коэффициента конкурсного снижения.

Главный инженер

Начальник ОЭЦ

Начальник УТОиР ЗиС



А.Н. Николаев

В.П. Гаримыко

Е.А. Кочкин